

Tájékoztató az UIP Igazgatóbizottsági ülésének és Közgyűlésének főbb témáiról

- Brugge (Belgium), 2008.09.12

Készítette: Várady Csaba, titkár

- Beszámoló az UIP műszaki bizottságainak, munkacsoportjainak tevékenységéről :

Infrastuktúra bizottság

Tovább folynak a kísérletek a teherkocsik zajcsökkentése érdekében. A kísérletek eddigi eredményeiből az következik az LL típusú fékbetétek (LL-Sohle) fognak a következő években széles körben elterjedni.

Tovább folyik a munka azoknak a feltételeknek a kidolgozása érdekében melyekkel az EU országok a teherkocsikat kölcsönösen elismernék és nem okozna gondot a kocsik egyik vasúttól a másik vasúthoz történő átsorolása.

Ennek a bizottságnak a keretében dolgoznak a szakértők az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) által jövőben bevezetésre kerülő feltételrendszer kidolgozásán, mely a járműjavítók minősítését lesz hivatott meghatározni.

- Az UIP műszaki bizottságainak újraszervezése

A bizottságok (alépitményi, felépitményi) alá tartozó munkacsoportok képviselői már olyan sok az EU, a vasutak és egyéb szervezetek által alapított közös munkacsoportban vesznek részt, hogy a feladatok újraszervezése szükségessé vált. Ennek lényege, hogy pontos listát kell készíteni a jelenlegi és a jövőben felállítani tervezett nemzetközi munkacsoportokról. Minden országos egyesület 2 tagot delegálhat, de a delegált tagok rendszeresen (évi 3 alkalommal) vegyenek részt az üléseken, akadály esetén küldjenek helyettesít. A korábbi több nyelvű (német, francia, angol) ülések helyett, egységesen az angol lesz a tárgyalási nyelv (költség és idő megtakarítás). Tehát az egyesületek csak olyan szakértőket delegáljanak akik tárgyalóképesek angolul.

- A Nemzetköz Vasúti Hivatal-al (ERA) közös munkacsoportok tevékenysége

Munkacsoport a „Kocsi TSI” (kocsiszabvány) felülvizsgálatára

A felülvizsgálat során több száz hibát találtak. Ebből sok a fordítási hiba, de vannak lényegi hibák is. Ilyen pld., hogy a TSI nem terjed ki a vasúti úrszelvény leírására. Ezért áthidaló megoldásként hivatkozni kell a RIV-re, a TEN felirat mellé a RIV is felfestésre kerül a kocsikra a megfelelő úrszelvény igazolására.

„Cross acceptance” (kölcsönös elfogadás) munkacsoport

A munka lényege, hogy a vasúti kocsikra a EU tagországokban érvényben lévő nemzeti szabályozásokat mátrix szerűen feldolgozzák, lehetőség szerint leegyszerűsítik és egységesítik.

A munka célja, a nemzeti szintű engedélyezés megszüntetése és helyette EU szintű üzembevételi engedélyezés kidolgozása. Ezáltal, ha valamely tagországban egy kocsi engedélyeznek, az minden más EU tagországban automatikusan engedélyt kaphatna. Könnyebbé válna a kocsik átsorolása egyik vasúttól a másikhoz.

- AVV Közös Bizottság tevékenysége

A bizottság munkájában az UIC, ERFA (Európai Vasúti Árufuvarozási Ügynökség- ez a magánvasutak szövetségét takarja) és az UIP képviselői vesznek részt. Az AVV alkalmazásánál jelzett 15 problémából az utolsó évben 2 ügyben sikerült megállapodásra jutni a vasutakkal. Mivel az EU jogalkotás befogadta az üzembentartó (keeper) fogalmát, így az AVV-t is módosítani lehet ennek értelmében. A másik módosítás az AVV 8-as mellékletét érinti, ennek köszönhetően a jövőben a módosítások egyszerűbben és gyorsabban léphetnek életbe. Újdonság, hogy adatbankot hoznak létre az AVV-ban

bejegyzett üzemeltetők és a hozzájuk tartozó kocsik számainak egymáshoz rendelésével. 2009-ben kell a rendszernek elkészülni.

UIP keretében működő AVV fórum

Az elmúlt 8 hónapban 30 megkeresés érkezett az AVV alkalmazásával kapcsolatban. Az UIP tervezi a jobb közérthetőség és a pontosabb alkalmazás elősegítése érdekében egy u.n. „Miniguide”, az AVV alkalmazásáról szóló 25 oldalas, kivonatos kiadvány megjelentetését.

Együttműködés az EU-val

Referencia-adatbank működtetése az UIP tagok fuvarszekőzeiről (TAF TSI)

Az UIP-vel közösen kialakításra kerülő rendszer –Rolling Stock Reference Database (RSRD) a vasúti fuvarozással kapcsolatos adatokat fog szolgáltatni a fuvarozásban érdekeltnek. Ilyenek például a tehervonatok várható érkezési ideje vagy a fuvarozásban résztvevő teherkocsik aktualizált műszaki adatai.

Az adatbank létrehozására korábban kiírt tenderre 8 ajánlat érkezett, melyből az első körben 4 ajánlatot választottak ki. A második tenderkörben meghatározták a 2 legjobb ajánlatot és hamarosan ezek közül szerződést kötnek a legjobb ajánlatot tevő céggel. A projekt finanszírozására a 6 legnagyobb kocsibérbeadó cég összesen 500.000,- EUR-t bocsátott rendelkezésre. De ez a jelentős összeg is eltöprel az egész rendszer várható költségéhez képest, melyet az UIC-n keresztül finanszíroznak és várhatóan el fogja érni a 10.000.000,- EUR-s összeget. Utóbbi összegnek a 70 %-t már jóváhagyták és a következő 4 évben lehet felhasználni.

Üzemelő teherkocsik fékrendszerének átalakítása kompozit fékekre

Az EU u.n. „Ökológiai csomagja” előírja a zajszennyezés csökkentésének szükségességét. Ezen belül szükségessé válik a jelenleg közlekedő kb. 375.000 teherkocsi fékrendszerének átépítése. A problémát az átépítés költségei és az ezt követő magasabb üzemelési költségek jelentik. A kompozit fékbetéteket ugyanis gyakrabban kell cserélni. Így érthető, hogy a kocsik üzemeltetői, tulajdonosai nem versengenek a kocsik mielőbbi átalakításában egymással. Ezt a helyzetet szeretné megváltoztatni az EU azzal a szabályozással, hogy a kezdeti időszakban részlegesen támogatná az átépítést vállaló üzemeltetőket, később pedig bevezetné a zajszint mértéke szerint megállapított hálózathasználati költséget. Ezzel előbb utóbb minden üzemeltető rákényszerül a módosításra.

UIP alapszabály módosítása

Az alapszabály módosítás a tagdíjak megfizetését érinti. Lényege, hogy a nemzeti egyesületek tagjai minden év elején jelentsék be, a jan. 1.-i időpontban üzemeltetésükben lévő kocsi darabszámát, mégpedig azt a teljes darabszámot, melyet az AVV-ban is bejelentettek. Könnyítésként az üzemeltetők szabadon választhatnak, amennyiben több ország vasútnál is vannak besorolt kocsijaik, hogy melyik ország magánkocsi egyesületénél fizetik a kocsik után a tagdíjat. Lényeg, hogy minden kocsi után kerüljön tagdíj befizetésre.

UIP 2008 évi költségvetése, terv 2009-re

Az igazgatóbizottsági ülés áttekintette az UIP 2008 éves költségeinek alakulását és örömmel tapasztalta, hogy a költségvetés időarányosan betartásra került, szerény mértékű megtakarítás is mutatkozik. Ennek alapján a jövő évi tervezetben nem várható tagdíj emelés, az alaptagdíj továbbra is 2000,- EUR/ tagszervezet lesz és a változó tagdíj is 325,- EUR/ 100 db kocsi marad.

UIP éves közgyűlése

Utolsó napirendi pontként a közgyűlés a 2007. évi közgyűlési jkv.-et és a 2007. évi mérleget fogadta el. Megválasztásra került a 2009-es üzleti évre a revizorok, valamint elfogadásra került a fenti alapszabály módosítás. Elfogadásra került a 2009 évre a javasolt tagdíj is. Gehrman úr bejelentette, hogy 2009 év szeptemberben az UIP következő igazgatóbizottsági ülése és Közgyűlése várhatóan Budapesten lesz.